

SEZNAM DETAILŮ:

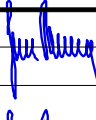

SO 201 – MOST EV. Č. 356–001

DET.1	DETAIL VTISKU LETOPOČTU	1 : 10
DET.2	DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY SPODNÍ STAVBY	1 : 10
DET.3	DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY SPODNÍ STAVBY	1 : 10
DET.4	PRACOVNÍ SPÁRY V ŘÍMSE/CHODNÍKU	1 : 5; 2
DET.5	KOTVENÍ CHODNÍKU/ŘÍMSY	1 : 5
DET.6	ÚPRAVA OKRAJE NOSNÉ KONSTRUKCE	1 : 5
DET.7	IZOLACE KŘÍDLA A PŘECHODOVÉ DESKY	1 : 10
DET.8	DETAIL UKONČENÍ CHRÁNIČEK	1 : 25
DET.9	ZÁBRADLÍ NA MOSTĚ	1 : 15
DET.10	ULOŽENÍ PŘECHODOVÉ DESKY	1 : 15
DET.11	PROSTUP DRENAŽNÍHO POTRUBÍ SPODNÍ STAVBOU	1 : 10

SO 201 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

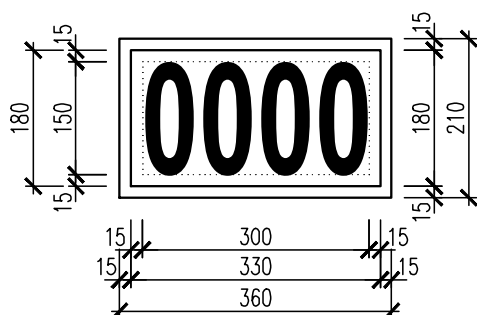
KRESLIL:	ING. JAN BURSA	 <i>Fidima</i>	 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN PIDIMA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: RADIM	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	3228–24–3
AKCE: MOST EV.Č. 356–001 RADIM OBJEKT: SO 201 – MOST EV.Č. 356–001			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	3228
			DATUM:	02/2025
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	1 : 25; 15; 10; 5; 2
OBSAH: DETAILY			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.5.8.



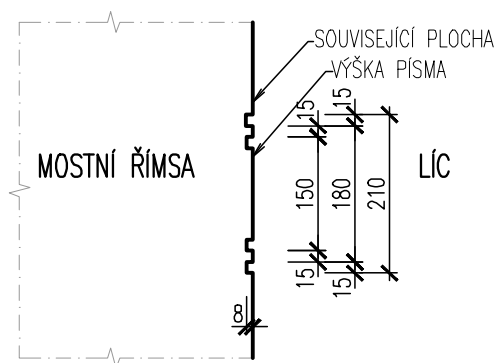
DETAIL VTISKU LETOPOČTU

1 : 10

POHLED:



ŘEZ:

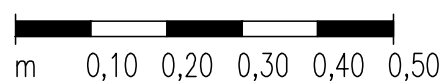


POZNÁMKA – VTISK LETOPOČTU:

- ROK VÝSTAVBY BUDE AKTUALIZOVÁN DLE DATA PROVÁDĚNÍ STAVBY
- TVAR VTISKU JE ZAKRESLEN JAKO SCHEMA (VZOR)

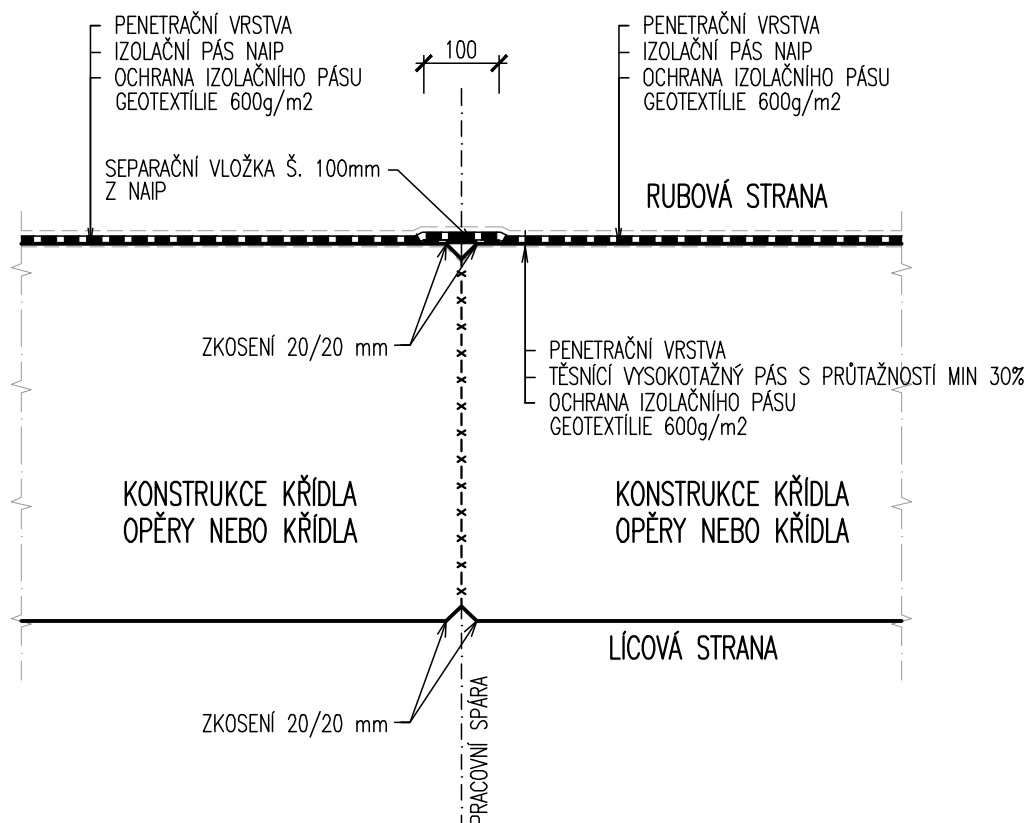
MĚŘÍTKO:

1:10



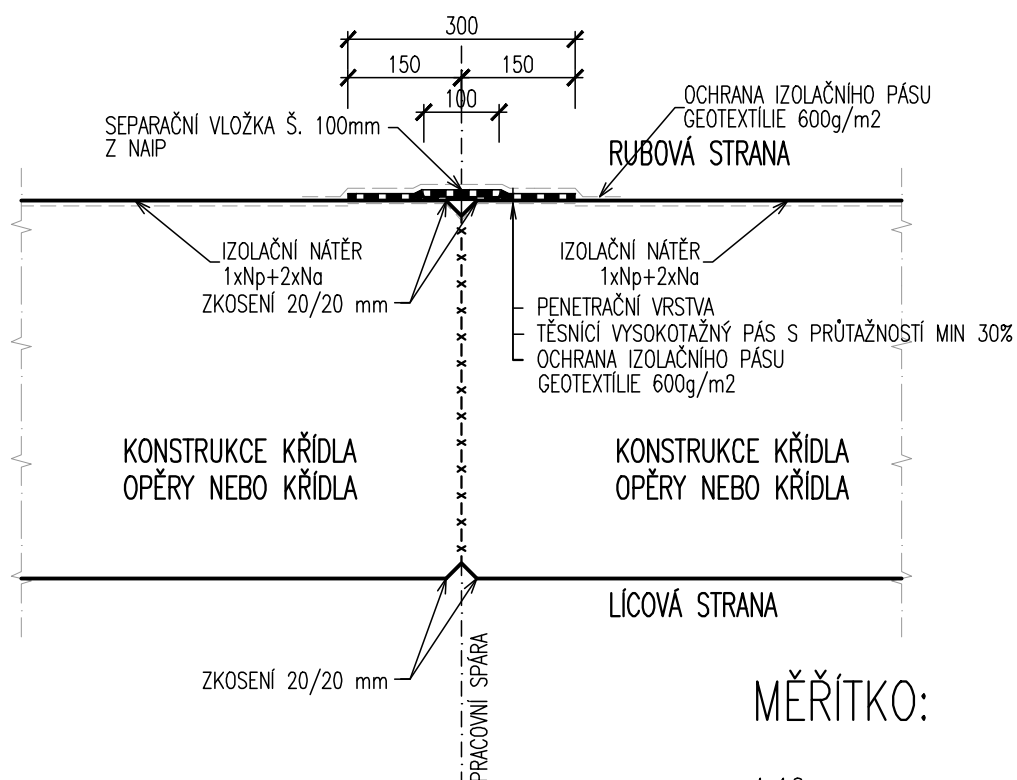
DET.2a
DETAIL

DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY SPODNÍ STAVBY 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE RUBU Z NAIP



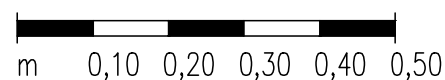
DET.2b
DETAIL

DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY SPODNÍ STAVBY 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM



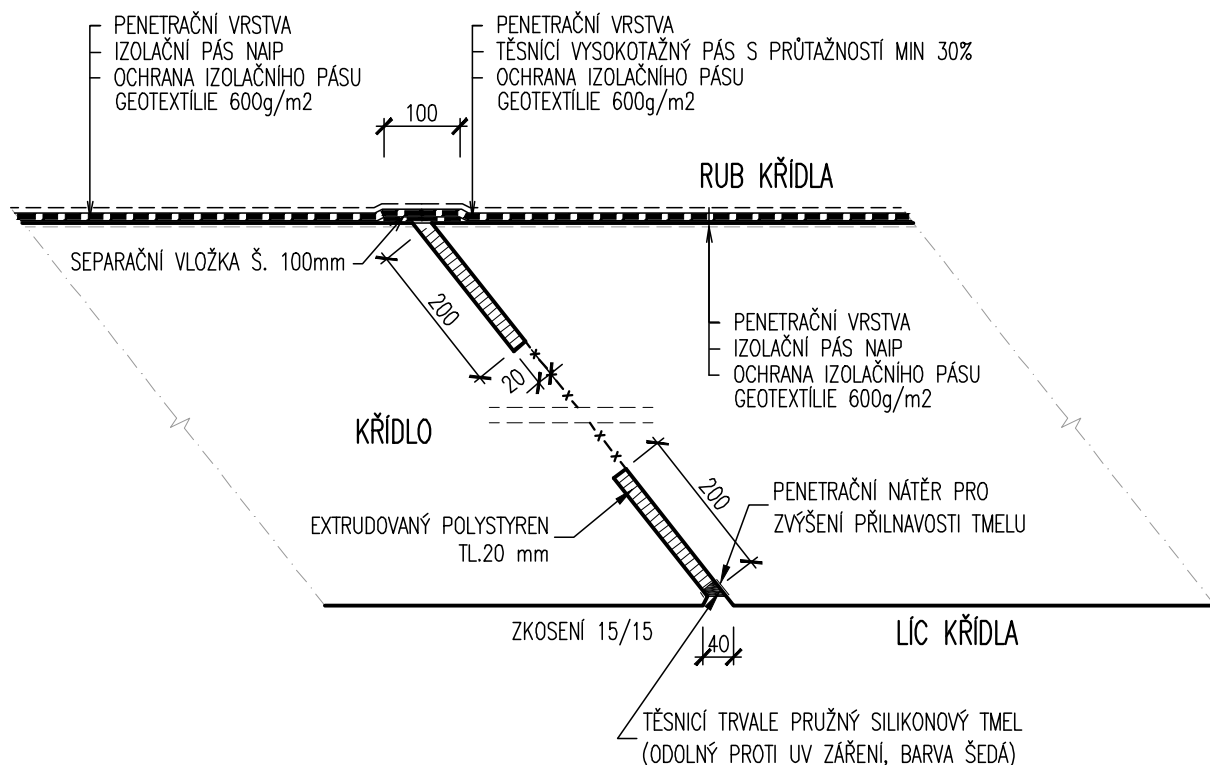
MĚŘÍTKO:

1:10



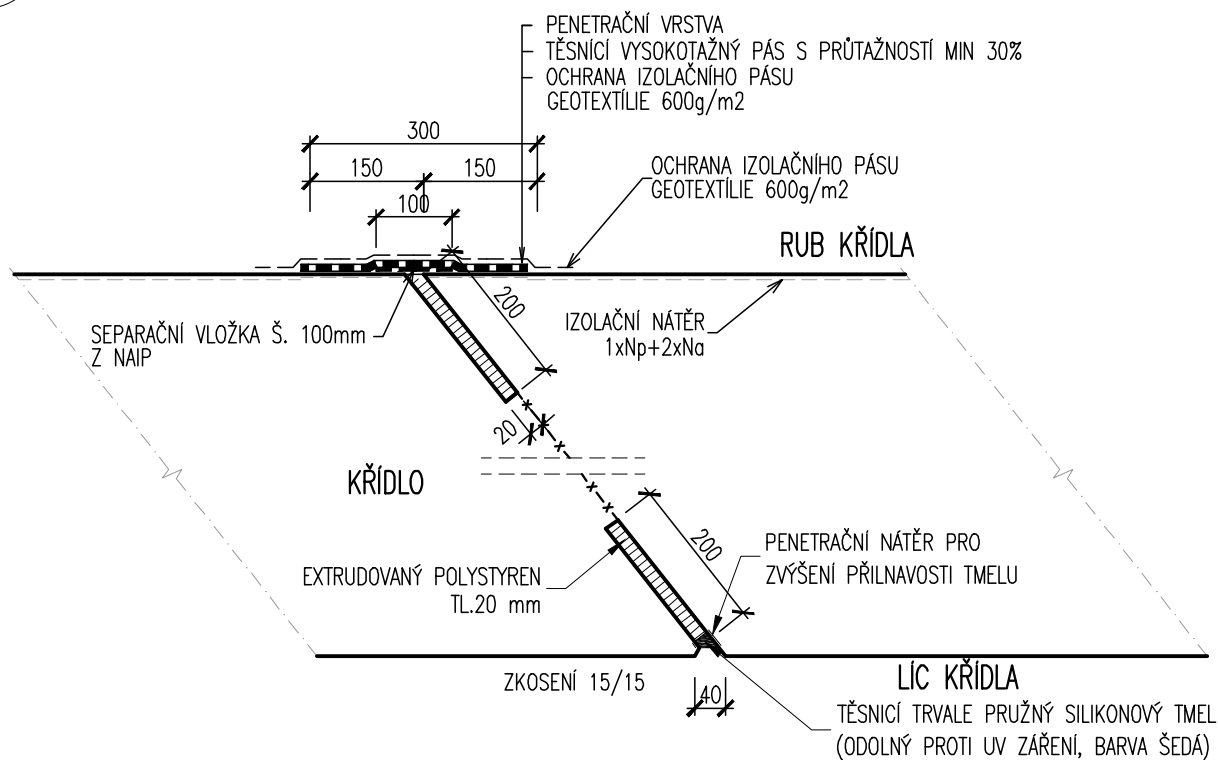
DET.3
DETAIL

DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY SPODNÍ STAVBY 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE Z NAIP



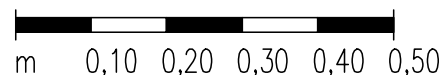
DET.3b
DETAIL

DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY SPODNÍ STAVBY 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM



MĚŘÍTKO:

1:10



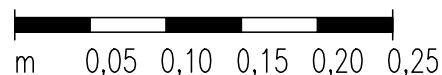


PRACOVNÍ SPÁRY V ŘÍMSE/CHODNÍKU

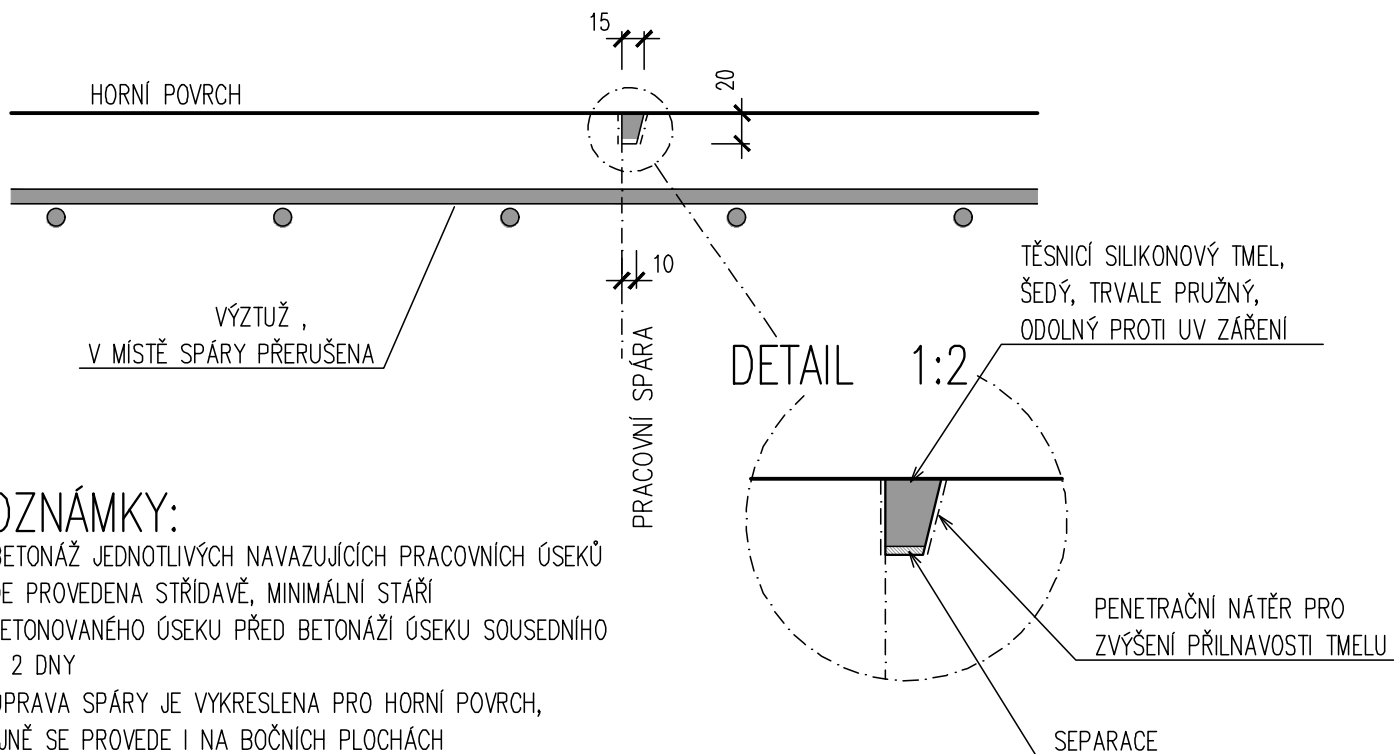
1 : 5

MĚŘÍTKO:

1:5



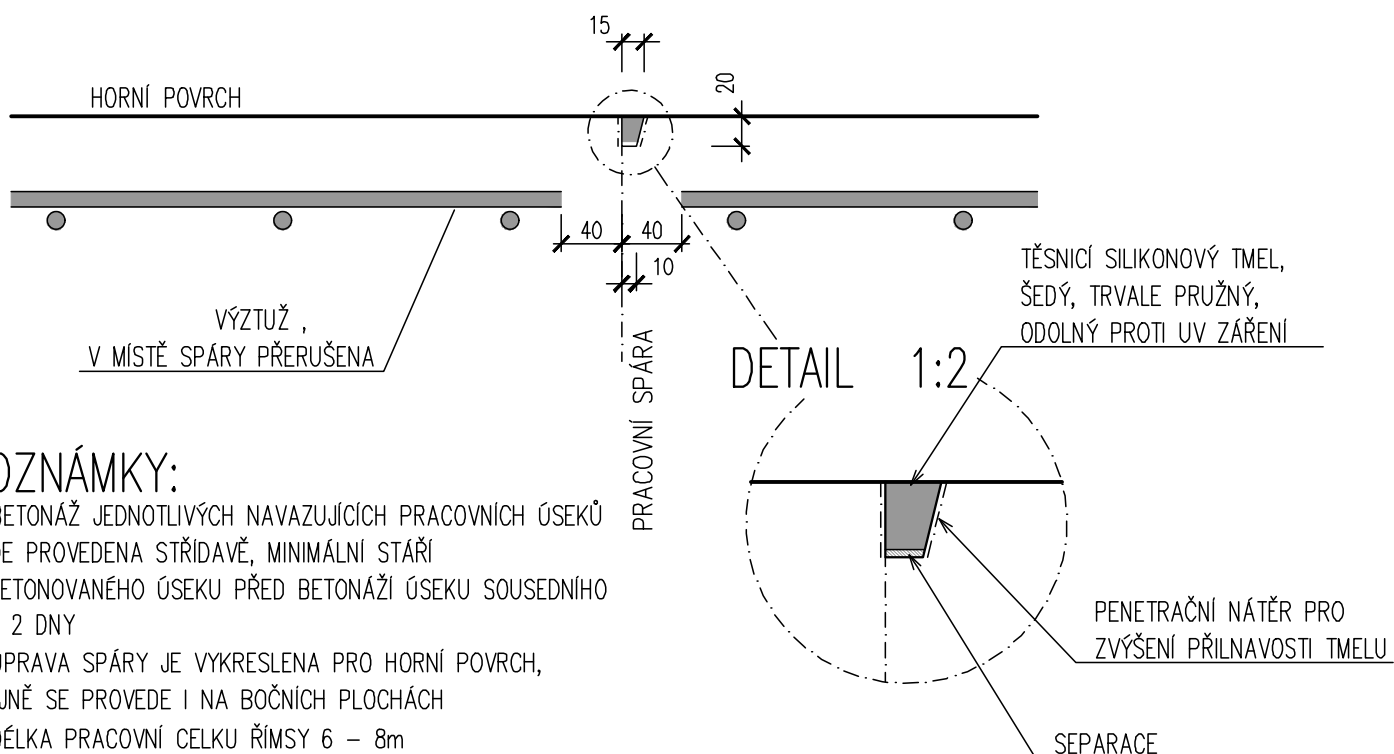
PRACOVNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5 BEZ PŘERUŠENÍ VÝZTUŽE



POZNÁMKY:

- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ BUDE PROVEDENA STŘIDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH
- DÉLKA PRACOVNÍ CELKU ŘÍMSY 6 – 8m

PRACOVNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5 S PŘERUŠENÍM VÝZTUŽE



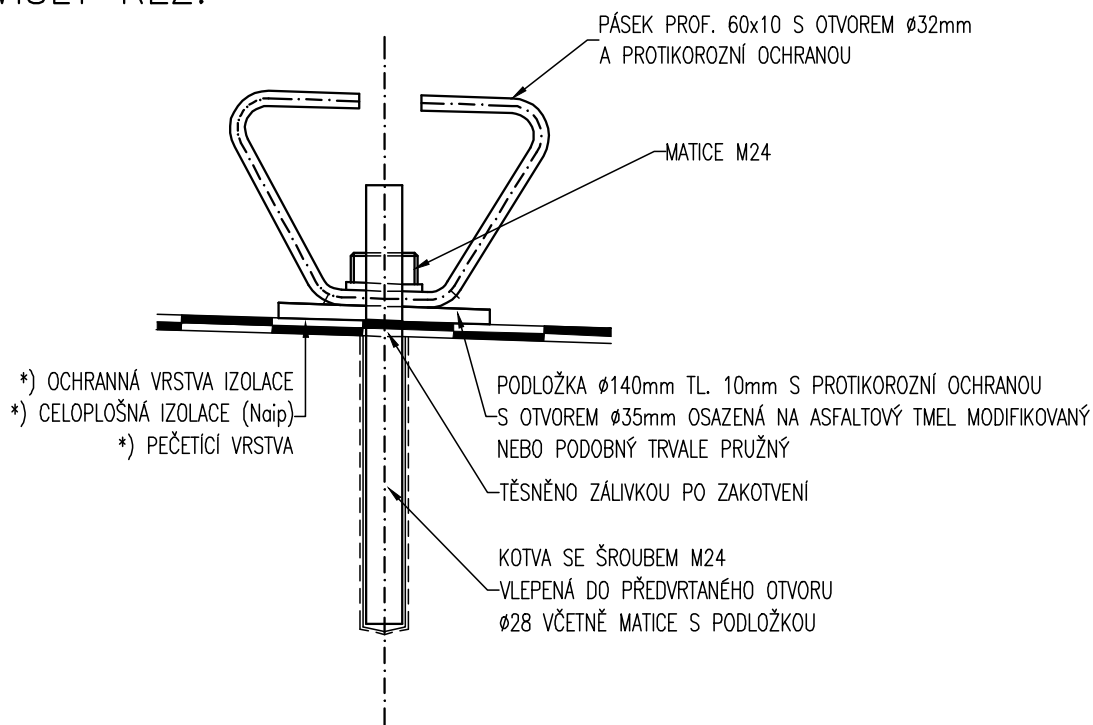
POZNÁMKY:

- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ BUDE PROVEDENA STŘIDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH
- DÉLKA PRACOVNÍ CELKU ŘÍMSY 6 – 8m

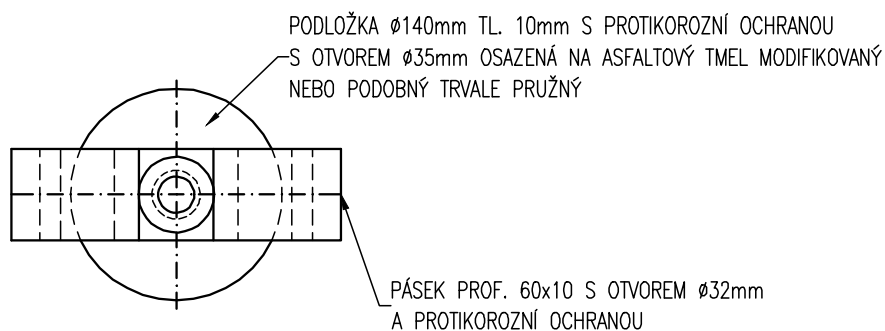


KOTVENÍ CHODNÍKU/ŘÍMSY 1 : 5

SVISLÝ ŘEZ:



PŮDORYS:

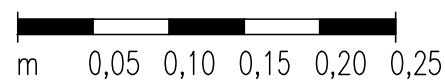


POZNÁMKA – MATERIÁL, PROTİKOROZNÍ OCHRANA:

*) BUDE PROVEDENA DLE TKP KAP. 19A A DLE TKP KAP. 19B

MĚŘÍTKO:

1:5



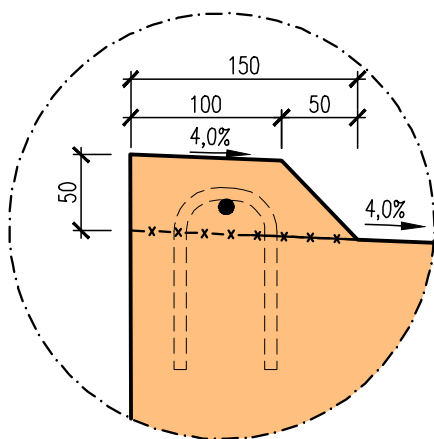


ÚPRAVA OKRAJE NOSNÉ KONSTRUKCE

1 : 5

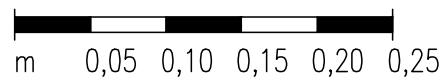
DETAIL ZVÝŠENÉHO OKRAJE NOSNÉ KONSTRUKCE

M 1:5



MĚŘÍTKO:

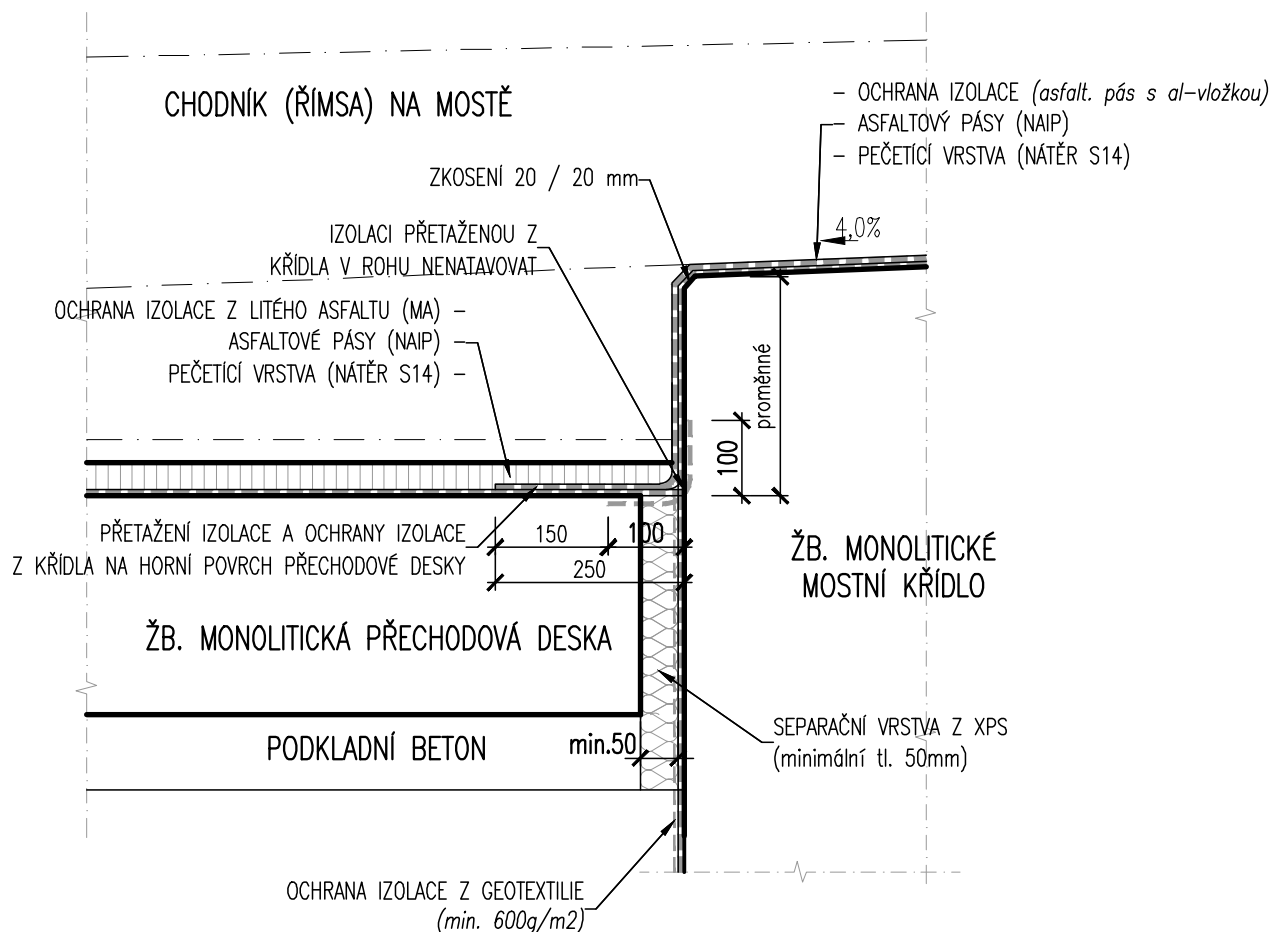
1:5





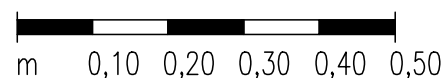
IZOLACE KŘÍDLA A PŘECHODOVÉ DESKY

1 : 10

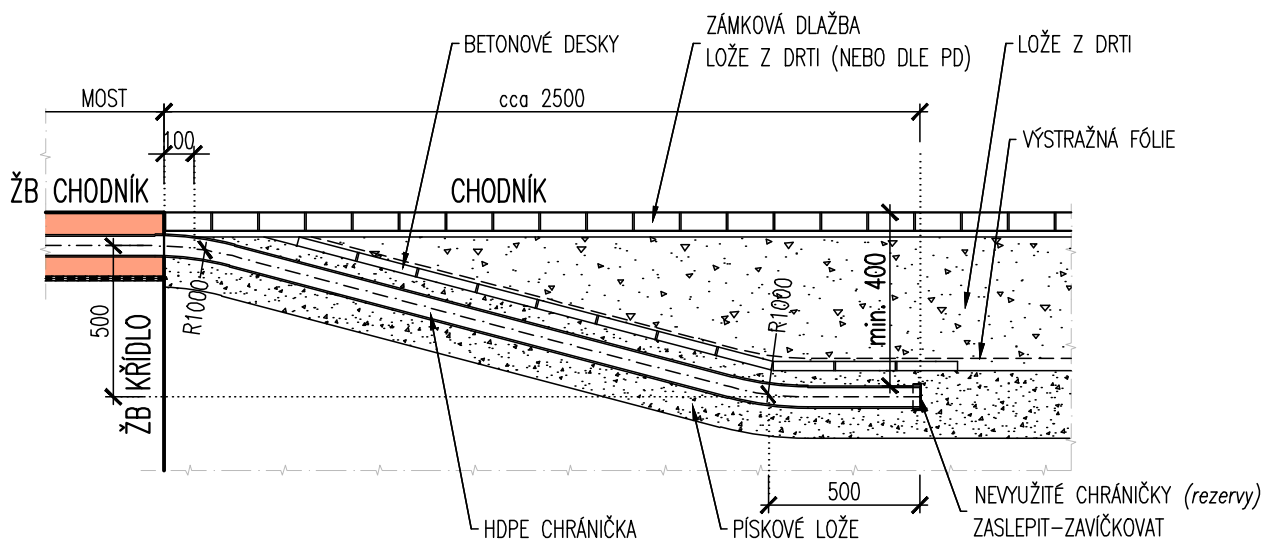


MĚŘÍTKO:

1:10



DETAIL UKONČENÍ CHRÁNIČEK 1 : 25

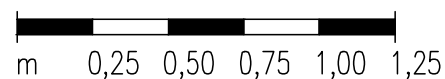


POZNÁMKA:

- *) V DETAILU JE PROVEDENO PŘEDPOKLÁDANÉ ŘEŠENÍ UKONČENÍ KABELOVÝCH CHRÁNIČEK Z CHODNÍKU
- *) DETAIL JE MOŽNÉ UPRAVIT DLE VL4 S VHDNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NÁVAZUJÍCÍ KONSTRUKCE.

MĚŘÍTKO:

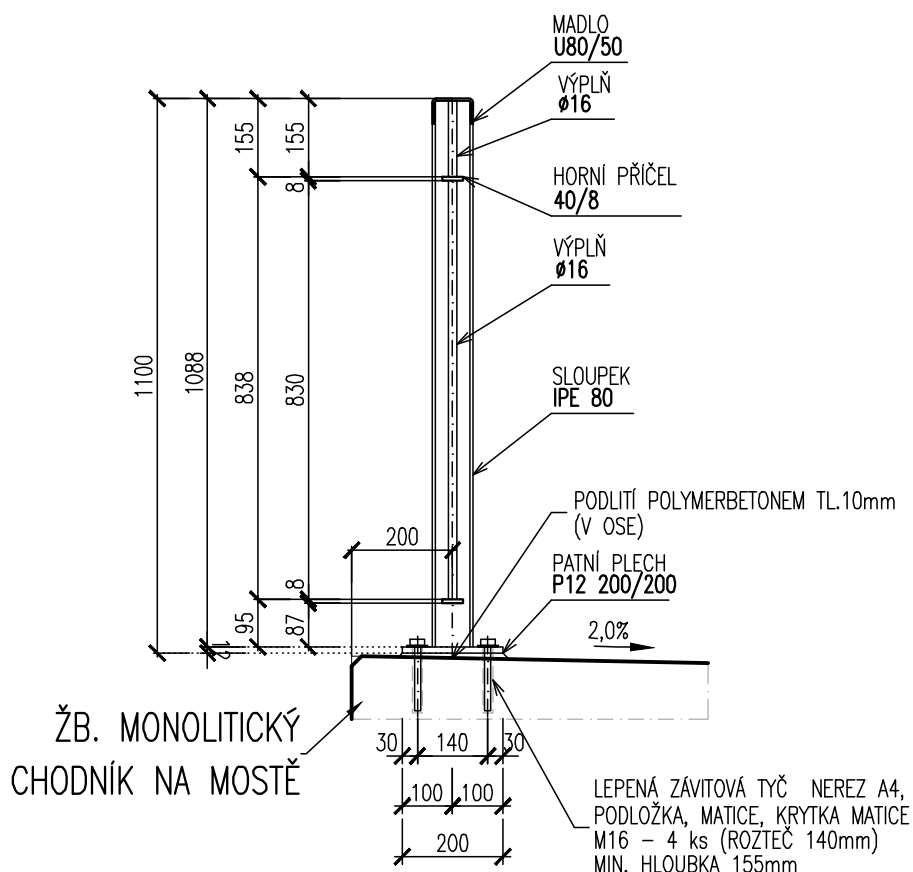
1:25



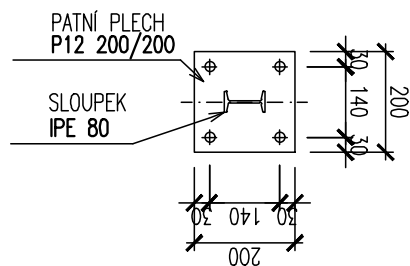


MOSTNÍ ZÁBRADLÍ

1 : 15



PŮDORYS:



POZNÁMKA:

- *) PROTIKOROZNÍ OCHRANA BUDE PROVEDENA DLE TKP KAP. 19B
- *) MATERIÁL ZÁBRADLÍ: OCEL S235JR, S235JRH

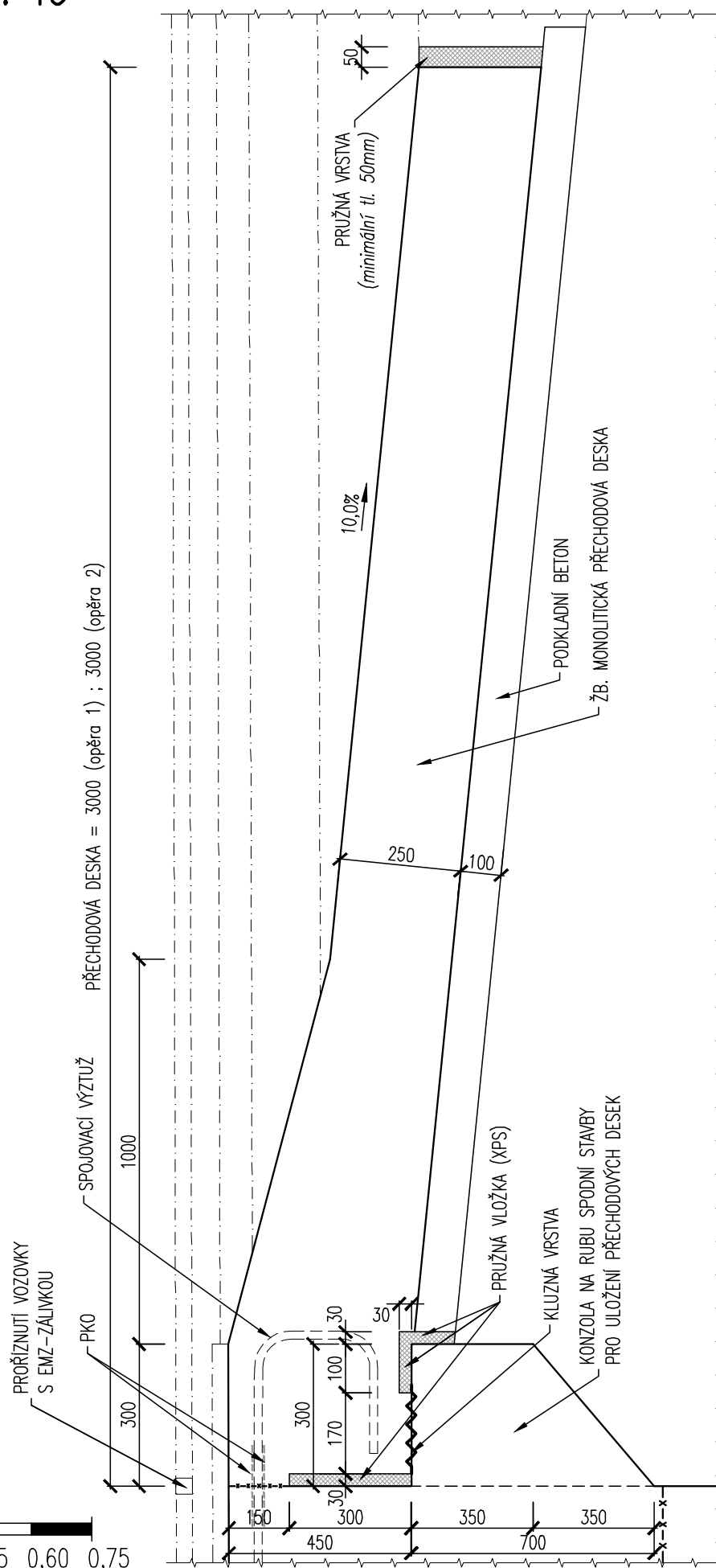
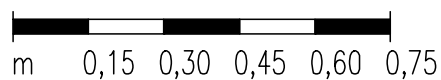
DET.10
DETAIL

ULOŽENÍ PŘECHODOVÉ DESKY
1 : 15

ULOŽENÍ PŘECHODOVÉ DESKY
1 : 15

MĚŘÍTKO:

1:15



PROSTUP DRENÁŽNÍHO POTRUBÍ SPODNÍ STAVBOU
1:10



- MĚŘÍTKO:

1:10

